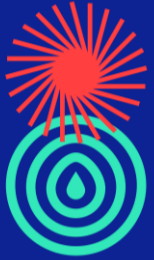


Elyse



Juillet 2023

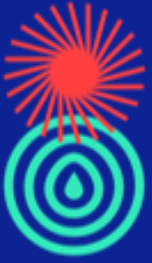


Elyse Energy

Projet E-CHO

Commission Suivi de Site
Bassin de Lacq

Elyse



Le porteur de projet et ses partenaires



Elyse Energy : le porteur de projet

Qui nous sommes

Une PME industrielle française qui **conçoit, développe, finance, construit et exploite** des usines de production de e-méthanol et e-biokérosène.

Une contribution à l'émergence d'une **filière de production de molécules bas-carbone en France** à destination de l'industrie et du carburant.

Deux programmes de carburants d'aviation durables et de e-méthanol à horizon 2027.

Une réponse innovante par l'assemblage de **technologies éprouvées** et la construction de toutes les **synergies** possibles sur un même site.

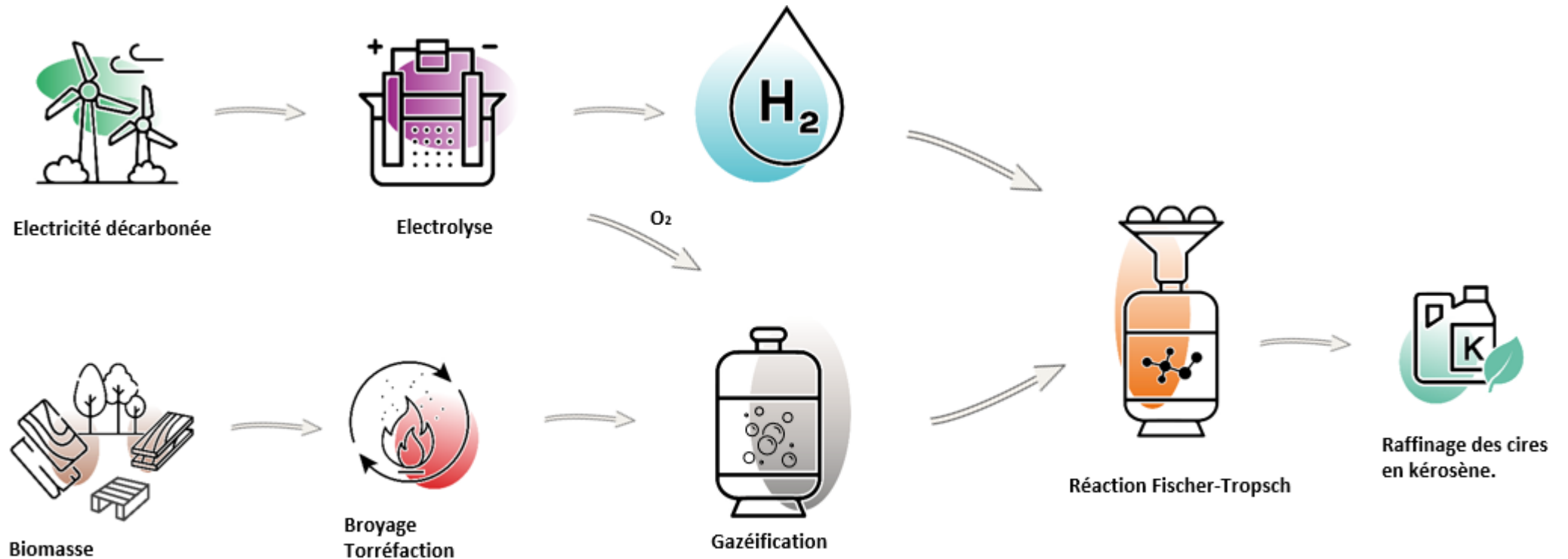


Elyse Energy : le porteur de projet

Ce que nous produisons

Le e-biokérosène

Procédé utilisé permettant de décarboner le processus de fabrication du kérosène en utilisant de la biomasse durable comme source d'énergie.



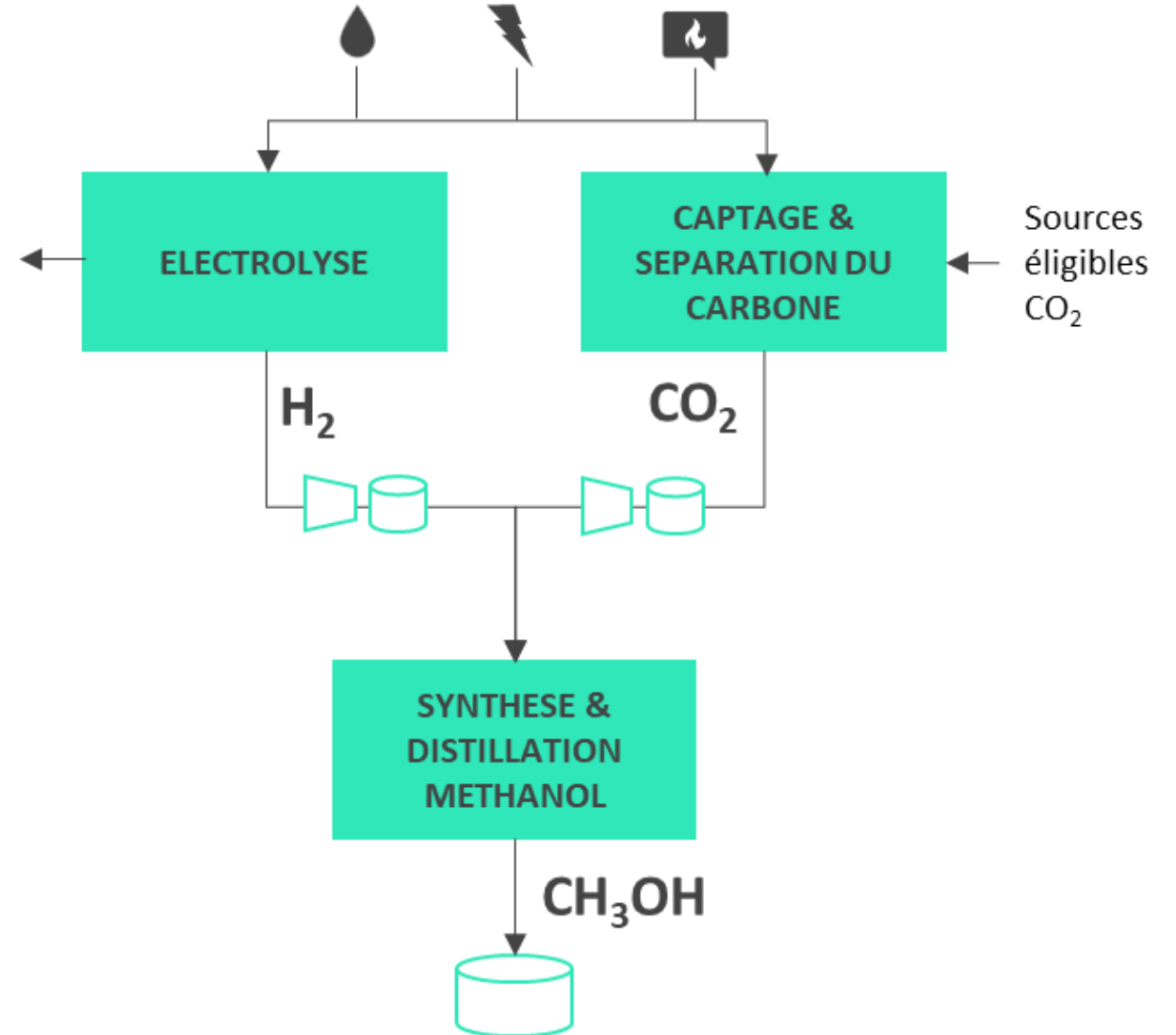


Elyse Energy : le porteur de projet

Ce que nous produisons

Le e-Méthanol

Le e-Méthanol est synthétisé exclusivement à partir de dioxyde de carbone et d'hydrogène bas carbone.

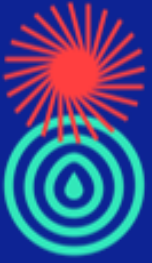




Les partenaires du projet



Elyse



Le cadre de développement du projet



La cadre de développement du projet

- Un calendrier de mise en service resserré pour répondre aux objectifs fixés par l'Etat
- Des objectifs de production qui garantissent un dimensionnement viable, adapté au marché et au territoire
- Un enjeu de certification « bas-carbone » avec une empreinte réduite de 70 %
- La prise en compte du territoire d'implantation à toutes les échelles (acteurs, ressources, impacts, bénéfices, risques, ...)

LE BILAN CARBONE :

un enjeu majeur pour le projet et un outil d'aide à la décision à chaque étape

Appellation « carburant bas-carbone »

=

Empreinte carbone - 70 %

par rapport aux carburants pétroliers (produit fini).

- Réaliser une lecture des alternatives avec l'impact financier et les potentielles difficultés techniques.
- Identifier et réduire l'intégralité des postes d'émission de CO₂

Enjeu de la symbiose industrielle entre Hy-Lacq et les 2 sites eM-Lacq et BioTJet



La cadre de développement du projet

Les enjeux du projet

- Répondre à l'appel des services de L'Etat
- Adresser les enjeux globaux énergétiques et climatiques
- Agir pour la réindustrialisation et décarbonation de l'industrie
- Apporter une solution immédiate au service de secteurs complexes à décarboner



Aviation



Chimie



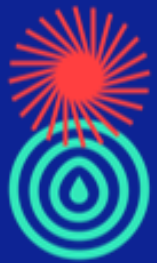
Transport maritime

Le choix de la plateforme industrielle de Lacq

Seul site en France à réunir l'ensemble des critères d'accueil du projet E-CHO

- Un site adapté à l'accueil de la **symbiose industrielle** souhaitée (3 usines)
- Des **caractéristiques techniques** adaptées et la **proximité des ressources**
- Un **bassin industriel** français emblématique en reconversion et **facilitant l'implantation** de nouveaux acteurs innovants

Elyse



Les composantes du projet



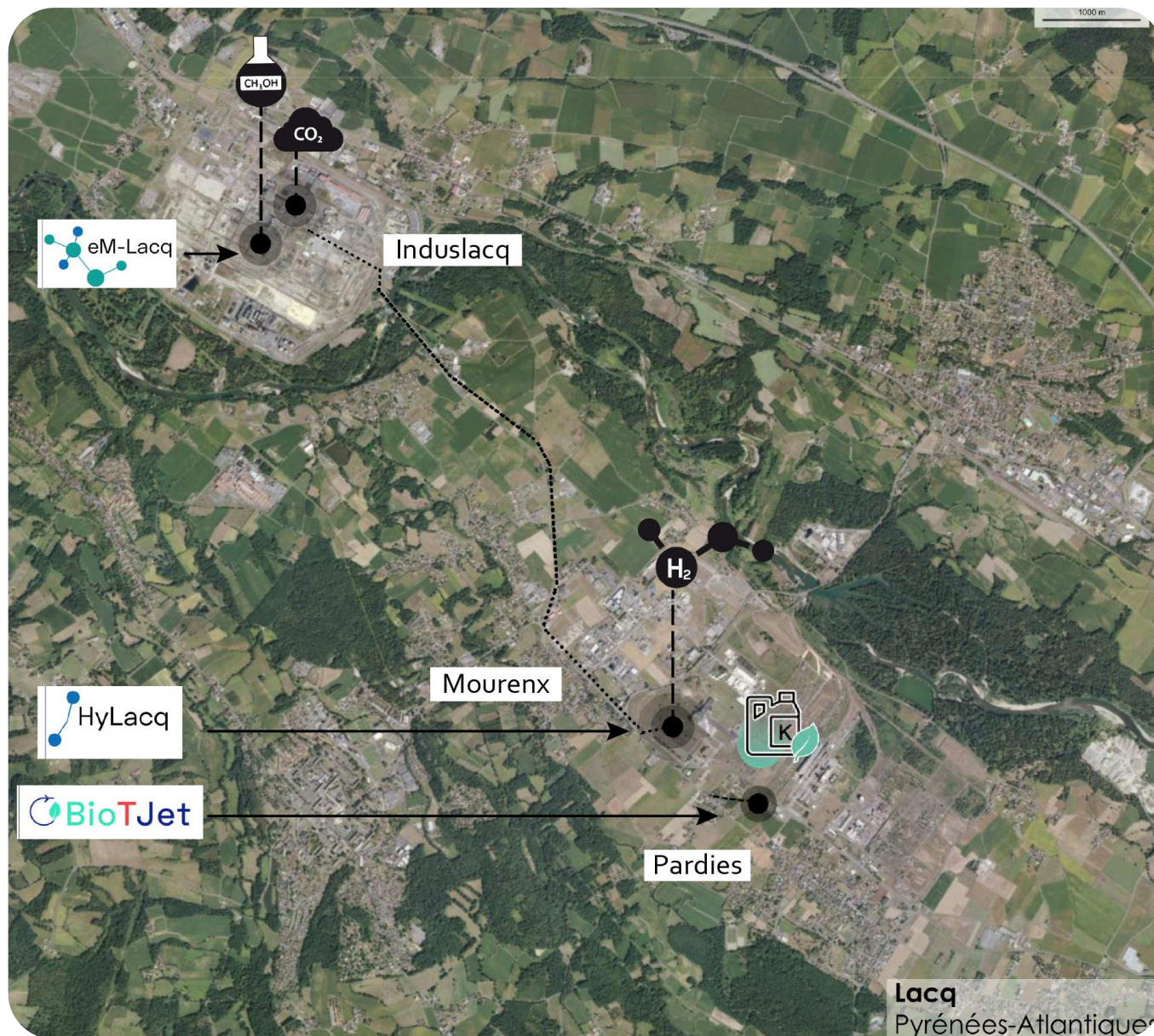
Le projet E-CHO : de quoi parle-t'on ?

E-CHO comprend 3 unités de productions industrielles dont :

- 2 usines de production de molécules bas-carbone
- 1 site d'alimentation en hydrogène

Les objectifs de production :

- Production à Lacq > 200 000 tonnes de e-Méthanol
- Production à Pardies > 75 000 tonnes de e-biokérosène
- Production à Mourenx > 72 000 tonnes d'hydrogène





Les caractéristiques du projet

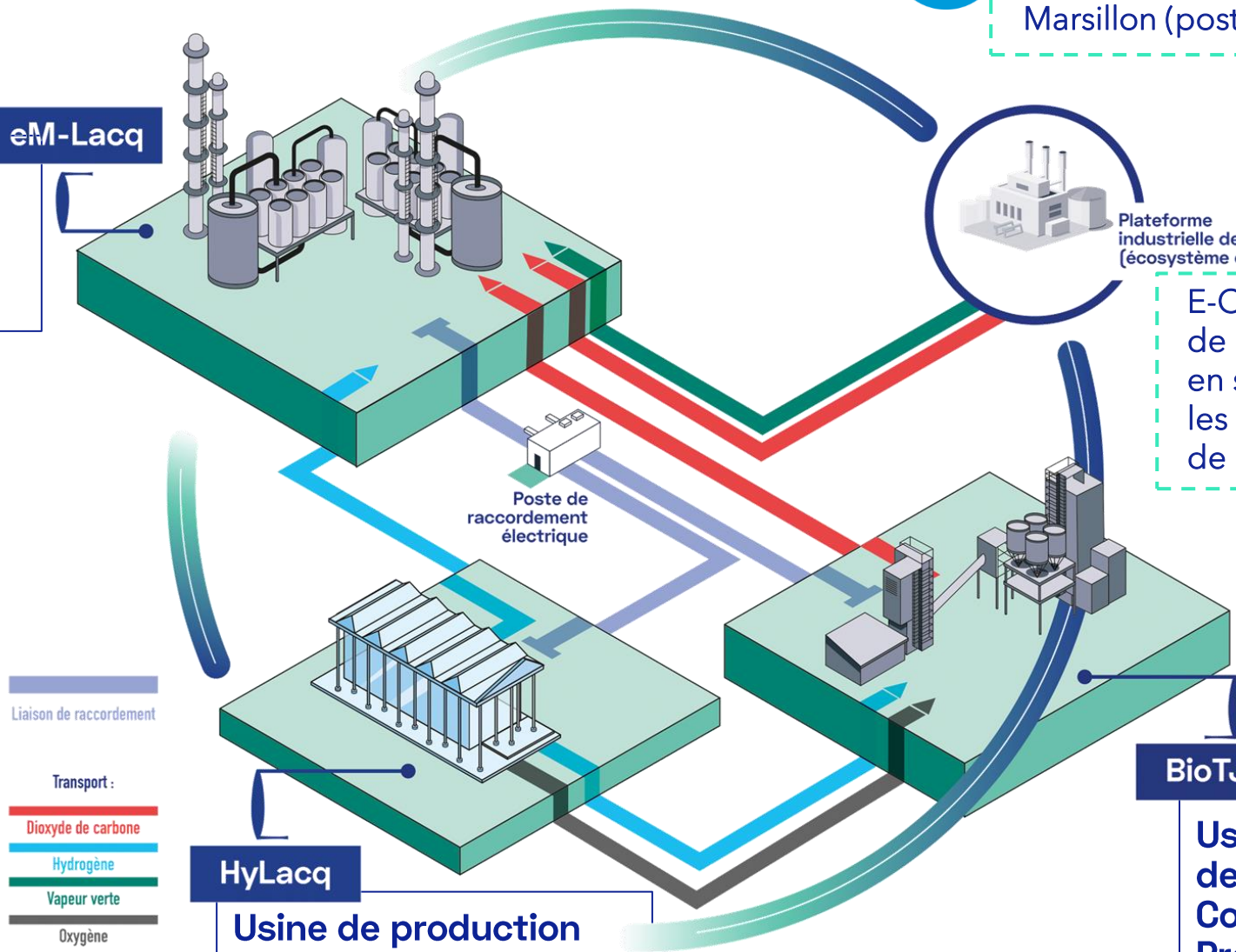


Raccordement des sites au poste électrique de transformation de Marsillon (poste source)

eM-Lacq
Usine de production de e-Méthanol
Commune de Lacq
Production 200 000 t

Plateforme industrielle de Lacq (écosystème existant)
E-CHO comprend 3 unités de production industrielle en symbiose interne et avec les acteurs de la plateforme de Lacq

Les composantes du projet

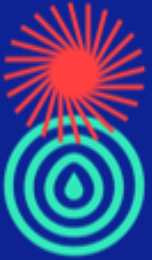


- Liaison de raccordement
- Transport :
- Dioxyde de carbone
- Hydrogène
- Vapeur verte
- Oxygène

HyLacq
Usine de production d'hydrogène
Commune de Mourenx
Production : 72 000 t

BioTJet
Usine de production de e-biokérosène
Commune de Pardies
Production : 75 000 t

Elyse

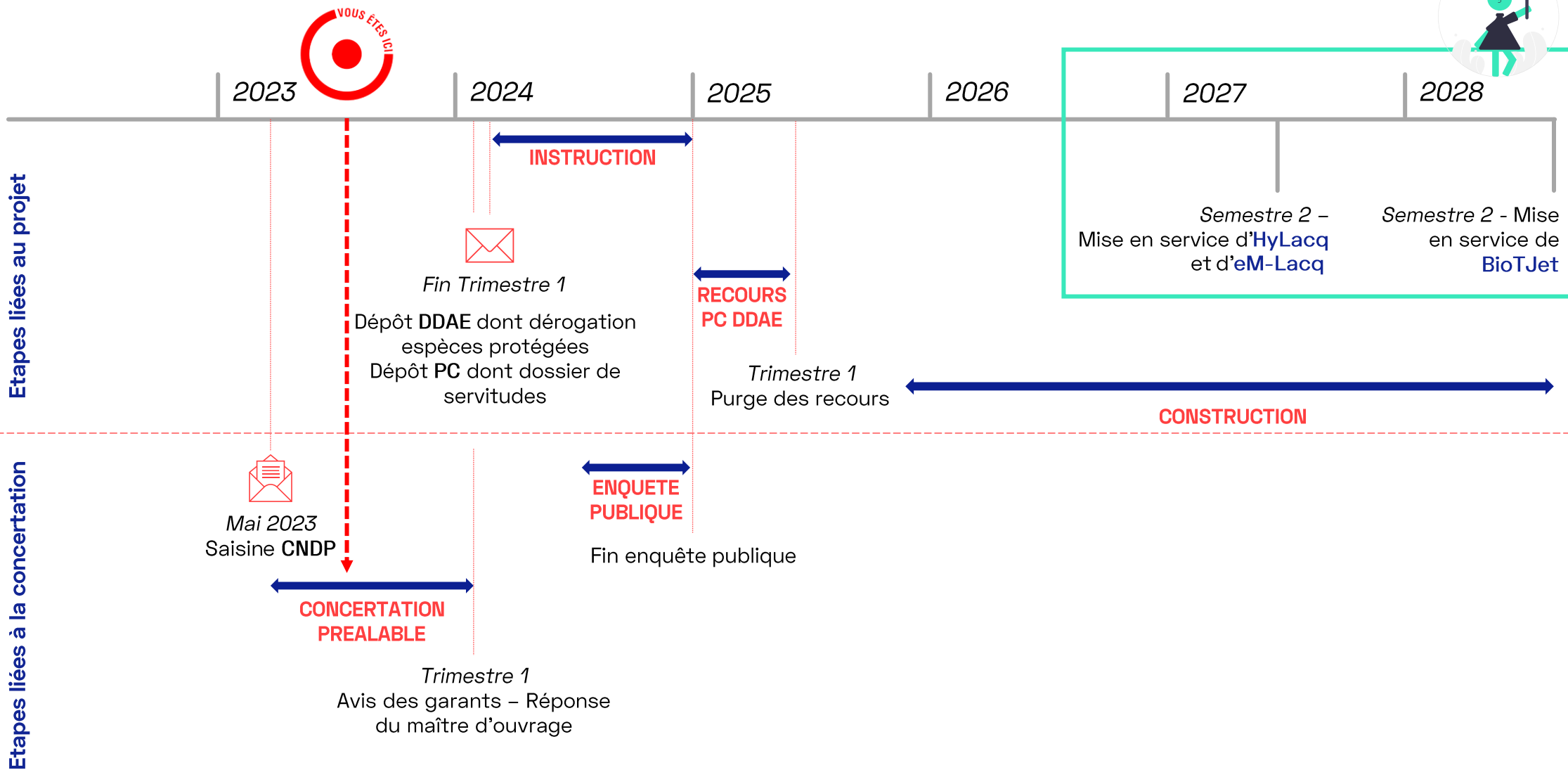


Le calendrier et budget prévisionnels



Projet E-CHO - Calendrier prévisionnel

Le projet E-CHO a de fortes contraintes de calendrier afin de pouvoir se positionner sur le marché, c'est pourquoi les dates de mises en service des sites ont été positionnées en tant qu'invariant.



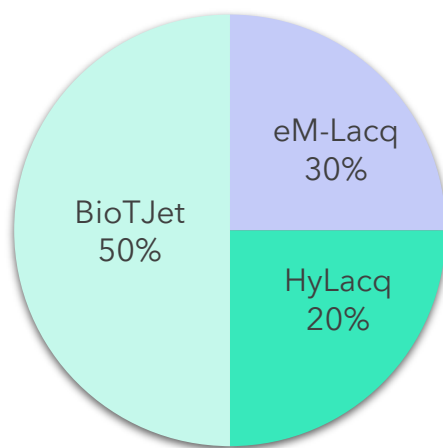


Projet E-CHO - budget prévisionnel

Elyse Energy initie le projet en portant les risques des premières étapes de conception et développement au cours desquelles l'entreprise mobilise un écosystème financier permettant de faire aboutir le projet.

Le budget projet présenté ci-dessous est une estimation réalisée à date.

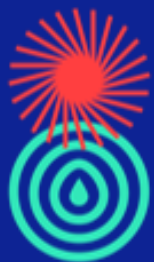
Répartition des coûts avec les chiffres de 2023



■ eM-Lacq ■ HyLacq ■ BioTJet

	Coûts estimés en 2021 (en €)	Coûts estimés en 2023 (en €)
Site d'eM-Lacq	300 millions	600 millions
Site d'HyLacq	150 millions	400 millions
Site de BioTJet	600 millions	1 milliard

Elyse



La concertation



Concertation publique : Notre Proposition

Avant la concertation



**INFORMATIONS
LÉGALES ET PRESSE
LOCALE**



**DOSSIER DE
CONCERTATION
FICHES
THEMATIQUES
PLAQUETTE**



SITE INTERNET



**KIT DE
COMMUNICATION**

Pendant la concertation*



VIDEOS PEDAGOGIQUES



ATELIERS THEMATIQUES



FORUMS PARTICIPATIFS



PETITS DEJEUNERS THEMATIQUES



STANDS MOBILES



**CAHIERS D'ACTEURS
REGISTRES PAPIERS ET
DEMATERIALISE**